



ТРИУМФ - СМ Triumph - sm

Смазочные материалы высшего качества

Моторные масла

ТРИУМФ-СМ DIESEL SAE 10W-30, 10W-40, 15W-40

ТУ 0253-001-449-8199-2005

Описание

Универсальные моторные масла, производимые с использованием высококачественных базовых масел и специально подобранного, адаптированного к российским условиям и топливу переменного качества, пакета присадок, обеспечивающего превосходные рабочие свойства в течение длительного срока эксплуатации, защиту от износа, хорошие низкотемпературные показатели, пониженную токсичность выхлопных газов и хорошие топливно-энергосберегающие свойства.

Идеальный выбор для автомобилей российского производства, в том числе как улучшенная альтернатива маслам уровня ГОСТ. Каждая партия строго контролируется на разных стадиях производства и полностью отвечает стандартам качества API, ACEA. Это гарантирует её качество и положительное влияние на эксплуатацию двигателя.

Применение

-Рекомендованы к применению в высокооборотных четырехтактных, атмосферных и турбированных дизельных двигателях грузовых автомобилей, спецтехники и автобусов, микроавтобусов, легких грузовиков, легковых автомобилей отечественного и зарубежного производства, а также в безнаддувных бензиновых двигателях автомобилей и автобусов, для которых в инструкции по эксплуатации рекомендованы масла категории API CF-4, CF, CE, CD или SG, и соответствующие стандарту EURO-2 по ограничению выбросов в окружающую среду.

-Подходят для автомобилей марок ГАЗ, КАМАЗ, УАЗ, ЗИЛ, МАЗ, УРАЛ, ПАЗ.

Преимущества

- Адаптированный к отечественному топливу пакет присадок гарантирует прекрасную защиту двигателя даже при работе на дизельном топливе с содержанием серы до 0,5%.

-Использование специально подобранного модификатора вязкости с повышенной стойкостью способствует стабильности вязкости масел на всем интервале их эксплуатации.

-Обладают высокой диспергируемостью, позволяя удерживать сажу, образующуюся при сгорании топлива, во взвешенном состоянии, предотвращают засорение фильтра, образование отложений на цилиндрах, абразивный износ и увеличение вязкости масел.

-Оптимальные вязкостные характеристики и использование современных модификаторов трения уменьшают истирание соприкасающихся механизмов, обеспечивают существенную экономию топлива и снижение уровня шума двигателя.

- Помогают добиться максимальной производительности и увеличивают срок службы мотора.

-Обеспечивают легкий пуск холодного двигателя и быструю подачу к узлам трения при отрицательных температурах.



Допуски

MERCEDES-BENZ 228.0
MAN 270 CUMMINS
VOLVO VDS
RENAULT TRUCKS: RXD
/RLD-2
MACK EO-N SCANIA:
LDF-3/LDF-2
ПАО «КАМАЗ»
ПАО «АВТОДИЗЕЛЬ»
(ЯМЗ) ПАО «ТМЗ»
API CF-4/SG,
ACEA E4,

Основные физико-химические показатели

| Показатели | DIESEL SAE 10W-30 | DIESEL SAE 10W-40 | DIESEL SAE 15W-40 |
|--|----------------------|----------------------|----------------------|
| Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с | 14,33 | 11,26 | 14,81 |
| Температура вспышки в открытом тигле, °С | 231 | 220 | 228 |
| Температура застывания, °С | -35 | -35 | -30 |
| Индекс вязкости | 152 | 135 | 135 |
| Плотность при 15 °С, кг/м ³ | 885 | 888 | 884 |
| Зольность сульфатная % | 1,38 | 1,23 | 1,36 |
| Щелочное число | 10,63 | 9,48 | 9,34 |